

GBW22Y



Erogazione

Frequenza	Hz	50
Tensione	V	400
Fattore di potenza	cos ϕ	0.8
Fasi		3

Potenza

Potenza nominale massima LTP	kVA	19.03
Potenza nominale massima LTP	kW	15.22
Potenza servizio continuo PRP	kVA	18.06
Potenza servizio continuo PRP	kW	14.45

Definizione della potenza (Standard ISO8528 1:2005)

PRP - Prime Power:

Identifica la potenza meccanica che il motore endotermico può fornire ad uso continuativo, alimentando un carico variabile, per un numero illimitato di ore all'anno, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso; la media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della PRP. La PRP è sovraccaricabile fino ad un massimo del 110% per 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

LTP - Limited Time Power:

Identifica la massima potenza meccanica disponibile che il motore endotermico può fornire, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso, alimentando un carico per un numero di ore limitato (dato indicato dal costruttore del motore).

Motore

Marca Motore	Yanmar	
Modello	4TNV88-BGPGE	
[50Hz] Livello emissioni gas di scarico	Stage IIIA	
Sistema di raffreddamento	Acqua	
Numero e disposizione cilindri	4 in linea	
Cilindrata	cm ³	2190
Aspirazione	Naturale	
Regolatore di velocità	Meccanico	
Potenza serv. continuo (albero motore) PRP	kW	17.3
Potenza massima (albero motore) LTP	kW	18.2
Capacità carter olio	l	7.4
Capacità circuito refrigerante	l	2.7
Carburante	Diesel	
Consumo specifico carburante @ 75% PRP	g/kWh	245
Consumo specifico carburante @ PRP	g/kWh	245
Sistema di avviamento	Elettrico	
Potenza del sistema de avviamento	kW	1.4
Circuito Elettrico	V	12



Equipaggiamento motore

Standards

I valori sopra rappresentano le prestazioni del motore alle condizioni specificate nella normativa ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Sistema di alimentazione

- Sistema di iniezione diretta
- Filtro del carburante
- Pompa del carburante Bosch

Sistema di lubrificazione

- Sistema di alimentazione forzata
- Pompa trocoidale
- Filtro dell'olio

Sistema di aspirazione

- Filtro aria

Sistema di raffreddamento

- Sistema a controllo termostatico con pompa di circolazione azionata dalla trasmissione e ventilatore premente azionato con cinghia
- Radiatore e tubazioni

Alternatore

Alternatore		Linz
Modello		E1S13MF
Tensione	V	400
Frequenza	Hz	50
Fattore di potenza	cos ϕ	0.8
Poli		4
Tipo		Con spazzole
Variazione tensione	%	4
Efficiency @ 75% load	%	86.2
Classe		H
Protezione IP		21



La serie E1S/4 include alternatori trifase a quattro poli con spazzole e regolazione compound.

Struttura meccanica

Struttura meccanica robusta che permette un facile accesso al sistema elettrico e ai componenti del motore facilitando i regolari controlli di manutenzione.

Precisione della tensione

È del $\pm 4\%$ da vuoto a pieno carico, $\cos\phi = 0.8$ con velocità di rotazione costante.

Forma d'onda della tensione di uscita:

Il basso contenuto armonico (<5%) permette di alimentare qualsiasi tipo di carico compresi quelli distorcenti.

Corrente di corto-circuito:

La corrente permanente in caso di corto circuito trifase simmetrico è superiore a tre volte la corrente nominale.

Sovraccarichi:

Si accetta normalmente un sovraccarico del 10% per 1 ora ogni 6 ore. Il sovraccarico breve può essere anche molto elevato (3 volte la corrente nominale).

Equipaggiamento generatore

BASAMENTO FATTO CON PROFILI SALDATI, COMPLETO DI:

- Supporti antivibranti opportunamente dimensionati
- Indicatore del livello di combustibile
- Piedi di supporto

SERBATOIO DEL CARBURANTE INTEGRATO COMPLETO DI

- Bocchettone di riempimento
- Sfiato per l'aria
- Riabbocco del carburante dall'esterno

TUBAZIONE ESTRAZIONE OLIO

- Estrazione dell'olio facilitata

CANOPY:

- Cofanatura insonorizzata costituita da un singolo pezzo equipaggiata con bracci pneumatici e maniglie per facilitare il sollevamento durante gli interventi di manutenzione
- Semplici operazioni di movimentazione grazie al gancio di sollevamento centrale

INSONORIZZAZIONE:

- L'attenuazione del rumore avviene grazie all'uso di idonei materiali insonorizzanti (poliuretano espanso) e ad un efficiente marmitta residenziale posta all'interno della cofanatura



Dimensioni e peso

Lunghezza	(L) mm	1645
Larghezza	(W) mm	870
Altezza	(H) mm	1072
Peso (a secco)	Kg	560
Capacità serbatoio carburante	l	51



Autonomia

Consumo carburante @ 75% PRP	l/h	3.81
Consumo carburante @ 100% PRP	l/h	5.05
Autonomia @ 75% PRP	h	13.39
Autonomia @ 100% PRP	h	10.10

Rumore

Potenza acustica (LWA)	dBA	93
Pressione acustica a 7 m	dB(A)	64



Dati di installazione

Flusso d'aria totale	m ³ /min	56.28
Volume gas di scarico in PRP	m ³ /min	3.6
Temperatura gas di scarico in LTP	°C	470

Dati Corrente

Corrente massima	A	27.46
Interruttore	A	32

Disponibilità quadro di controllo

QUADRO DI CONTROLLO MANUALE	MCP
QUADRO DI CONTROLLO AUTOMATICO	ACP

MCP - Quadro di controllo manuale

Pannello elettrico di controllo a comando manuale (comando da operatore), fornito integrato e connesso al gruppo elettrogeno, completo di:

STRUMENTAZIONE (ANALOGICA):

- Voltmetro (1 fase)
- Amperometro (1 fase)
- Conta ore

COMMANDI:

- Avviamento e Arresto tramite chiave
- Pulsante arresto di Emergenza

PROTEZIONI:

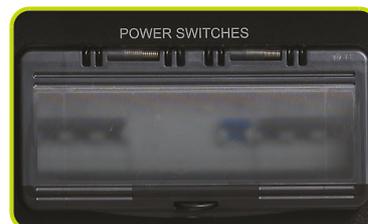
- Guasto carica batteria
- Bassa pressione olio
- Alta temperatura motore
- Protezione Magnetotermica III poli
- Protezioni Termiche
- Protezione differenziale

PROTEZIONI CON ARRESTO:

- Guasto carica batteria
- Bassa pressione olio
- Alta temperatura motore

ALTRE PROTEZIONI:

- Copertura interruttori di potenza



DISTRIBUZIONE ELETTRICA PANNELLO MCP

		Standard
Kit prese di servizio		
Protezioni termiche		
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1

ACP - Quadro di controllo automatico

Pannello integrato e connesso al generatore, con modulo di controllo a microprocessore che raccoglie tutti i circuiti elettronici di comando, controllo e segnalazione

STRUMENTAZIONE DIGITALE (AC-03)

- Tensioni di rete
- Tensioni del generatore (3 fasi)
- Frequenza del generatore
- Corrente del generatore (1 fase).
- Tensione batteria
- Conta-ore

COMANDI E ALTRO

- Selettore di alimentazione (0/1)
- Pulsanti modalità di funzionamento: OFF, MAN (manuale), AUT (automatico), TEST
- Pulsanti:marcia e arresto, chiusura teleruttore rete, chiusura teleruttore generatore, selezione misure, reset allarmi
- Pulsante arresto di emergenza
- Disponibile avviamento da remoto
- Ricarica automatica della batteria
- Password settabile con vari livelli di accesso

PROTEZIONI CON ALLARME

- Motore: bassa pressione olio, alta temperatura motore
- Generatore : sovra\ sotto tensione, sovraccarico, sovra\ sotto frequenza, avviamento fallito, sovra\ sotto tensione della batteria

PROTEZIONI CON ARRESTO

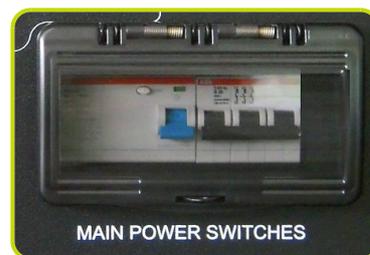
- Motore: bassa pressione dell'olio, alta temperatura del motore
- Generatore : sovra\ sotto tensione, sovraccarico, sovra\ sotto frequenza, mancato avviamento, sovra\ sotto tensione della batteria
- Interruttore magnetotermico : III poli
- Protezione differenziale

ALTRO

- Copertura interruttori di potenza

DISTRIBUZIONE ELETTRICA PANNELLO ACP

Morsettiera comando diretto della commutazione (ACP)		√
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1



Supplementi:

Disponibili solo all'origine

:

MOTORE

PHS - Scaldiglia motore- disponibile per modelli:

ACP

Accessori

Gli articoli sono disponibili come accessori di equipaggiamento

STR - Traino lento da cantiere •

RTR - Traino stradale •



LTS -QUADRO COMMUTAZIONE RETE GRUPPO - Accessori ACP

Quadro di commutazione rete/gruppo, fornito in apposita cassetta/armadio metallico predisposto per l'abbinamento con gruppi elettrogeni Pramac versione ACP.

Componenti principali:

- Commutazione rete/gruppo quadripolare (teleruttori)
- Carpenteria metallica
- Pulsante emergenza posizionato sul fronte quadro
- Interblocco meccanico ed elettrico
- Morsettiere allacciamento potenza (rete; gruppo; utilizzo)
- Cavo multipolare connessione comandi e controlli LTS/ACP

Il sistema completo ACP + LTS controlla la rete di distribuzione e, in caso di interruzione o anomalia, avvia automaticamente il motore ed entro pochi secondi alimenta il carico con il gruppo elettrogeno, al rientro della tensione di rete, al valore nominale, commuta automaticamente il carico sulla rete e, dopo opportuno tempo di raffreddamento arresta il motore.

