

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	30.000 Kg a 1.200 mm di distanza dal piano verticale di appoggio forche
ALTEZZA MAX SOLLEVAMENTO	11,72 m
SBRACCIO MAX	6,86 m
FORCHE	Portaforche con forche a occhio larghezza 2.000 mm Forche 300x115x2.400 mm
CABINA	Cabina a tenuta stagna con protezione FOPS-ROPS Tergicristallo anteriore, posteriore e superiore Fari per circolazione stradale, girofaro Specchi retrovisori Riscaldamento - Aria condizionata
COMANDI	Joystick multifunzione elettroproporzionale
IMPIANTO FRENI	Con servofreno idraulico multidisco in bagno d'olio su entrambi gli assali, con circuito sdoppiato Freno di stazionamento negativo
MOTORE	Mercedes OM 926 LA Euro 4 Interim Turbo intercooler 6 cilindri / 7.200 cm ³ Potenza 320 CV – 240 kW Regime = 2.200 Coppia max 1.300 Nm a 1.200 g/min Iniezione elettronica (pompa singola ogni iniettore) Raffreddamento a liquido
ASSALI	Heavy Duty con riduzione epicicloidale a 2 stadi Due cilindri sterzo ogni assale Correttore di livello assale anteriore a + 5° a destra e + 5° a sinistra 3 tipi di sterzata: - a 2 ruote direttrici anteriori - a 4 ruote sterzanti concentriche - a 4 ruote sterzanti a granchio Assale posteriore basculante
PRESTAZIONI	Velocità massima traslazione: 25 Km/h Sforzo max di trazione al gancio: 365 kN Pendenza superabile: 58% Raggio di sterzata (alle forche) 9.230 mm
MASSE	Totale a vuoto: 40.900 Kg Anteriore a vuoto: 18.700 Kg Posteriore a vuoto: 22.200 Kg
TRASMISSIONE	Idrostatica Rexroth Pompa idrostatica a portata variabile 175 cc a controllo elettronico Due motori idrostatici a cilindrata variabile Cambio automatico a variazione continua con 3 velocità avanti/indietro Disinnesto automatico ponte posteriore
IMPIANTO IDRAULICO	Pompa a pistoni loadsensing 95 cc 210 l/min Circuito a 350 bar Distributore idraulico proporzionale Rexroth Filtri in aspirazione e scarico Tubi flessibili ad alta pressione
CAPACITÀ SERBATOI	Olio motore = 29 l Ad Blue = 40 l Raffreddamento motore = 25 l Olio idraulico = 300 l Carburante = 300 l
PNEUMATICI	29,5 – R25 ** due ogni asse, matrici e sterzanti 24.00-35 ** opzionali
SICUREZZA	Sistema di sicurezza elettronico che controlla il carico con determinazione del peso sollevato, del raggio e comparazione con i diagrammi memorizzati. Blocco automatico dei movimenti aggravanti Valvole di sicurezza sui cilindri

I dati del presente opuscolo sono informativi e possono essere modificati senza preavviso



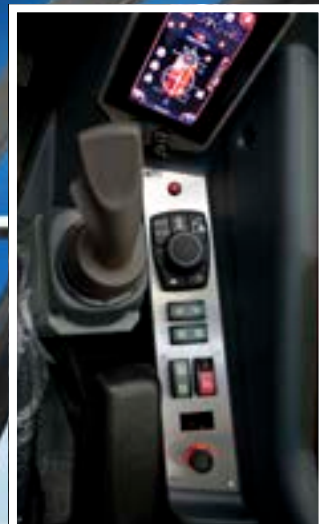
Portata massima: 30 t con baricentro a 1.200 mm
Altezza massima di sollevamento: 11,72 m
Sbraccio massimo: 6,86 m
Motore Mercedes: 240 KW - 320 cv
Trasmissione idrostatica a controllo elettronico



HTH30.12

Cabina visibilità totale

Modello depositato MAGNI



Cabina pressurizzata
ISO 10.263

Aria condizionata e
riscaldamento di serie

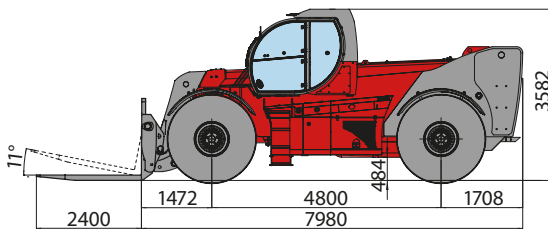
Display touch screen
in cristallo con joystick
control



Da sinistra:

- Schermata di guida
- Schermata di controllo del carico
- Schermata gestione climatizzazione

HTH30.12



spostamento later. idraulico forche

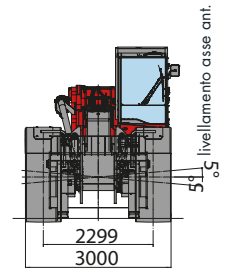
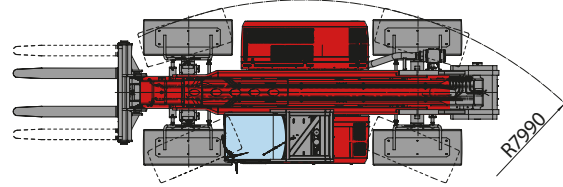


Diagramma di portate portaforche con posizionatore

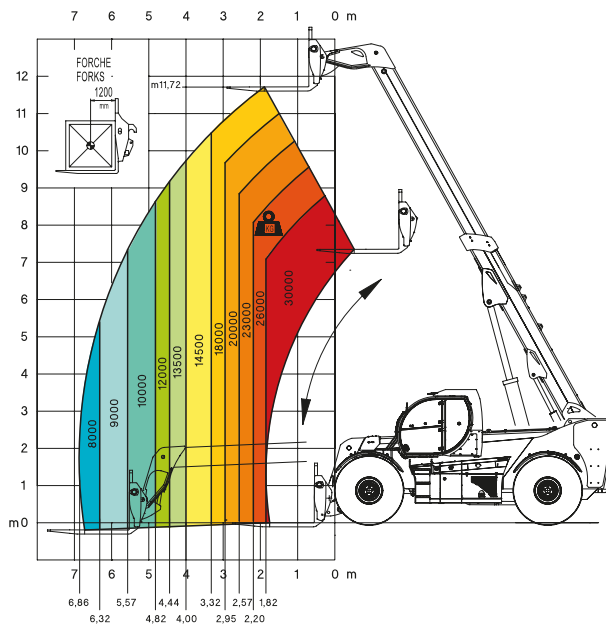
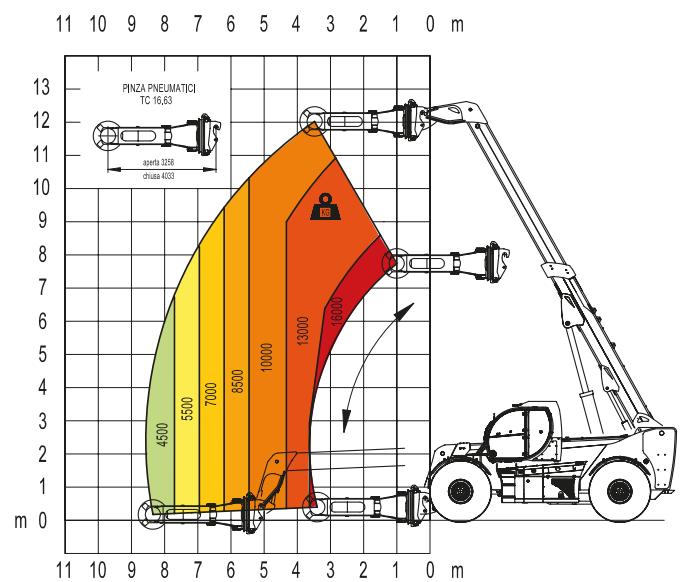


Diagramma di portate con pinza ruote



Pinza per movimentare pneumatici con capacità fino a 16.000 Kg per gomme da 24 pollici a 63 pollici; con ralla di rotazione.

- Sistema di attacco rapido brevettato Magni
- Sistema intelligente di riconoscimento accessori RFID

