

R 150 WP 251 FKL79 TRAILER

Diesel - Qmax 300 m³/h (1320 USgpm) - Hmax 26 m (85 ft)



Foto indicativa del prodotto

VAR - Pompe centrifughe autoadescanti

Le pompe centrifughe autoadescanti vengono impiegate nelle applicazioni dove la caratteristica principale è la difficoltà di innescamento. Anche con altezze di aspirazione di alcuni metri la macchina evacua rapidamente l'aria dal tubo di aspirazione e inizia a pompare. Inoltre, grazie alla girante semiaperta, la gamma VAR è idonea anche al pompaggio di liquidi con corpi solidi in sospensione.

Applicazioni

Sia Atlas Copco che Varisco hanno decenni di esperienza nella progettazione e produzione di pompe. Abbiamo quindi sfruttato questa competenza per fornire soluzioni che funzionano in molteplici applicazioni. La gamma VAR è dotata di numerose caratteristiche che non solo soddisfano, ma superano le esigenze del mercato. Siamo focalizzati su una pompa efficiente, estremamente versatile, adatta a molti settori, tra cui le costruzioni, il drenaggio generale e le applicazioni di emergenza, come gli interventi a seguito di inondazioni.

Vantaggi

Autoinnescamento rapido

Senza valvola di fondo fino ad una altezza di 7,5 m (24.5 ft)

Alta resistenza

Ai liquidi abrasivi e alle acque torbide e sabbiose

Girante semiaperta

Passaggio corpi solidi fino a 50 mm (2")

Facile manutenzione

Coperchio anteriore rimovibile per accesso diretto alla girante

Piatti di usura

Piatti di usura in ghisa ricoperti di gomma antiabrasiva, facilmente sostituibili

R 150 WP 251 FKL79 TRAILER

Curve prestazionali

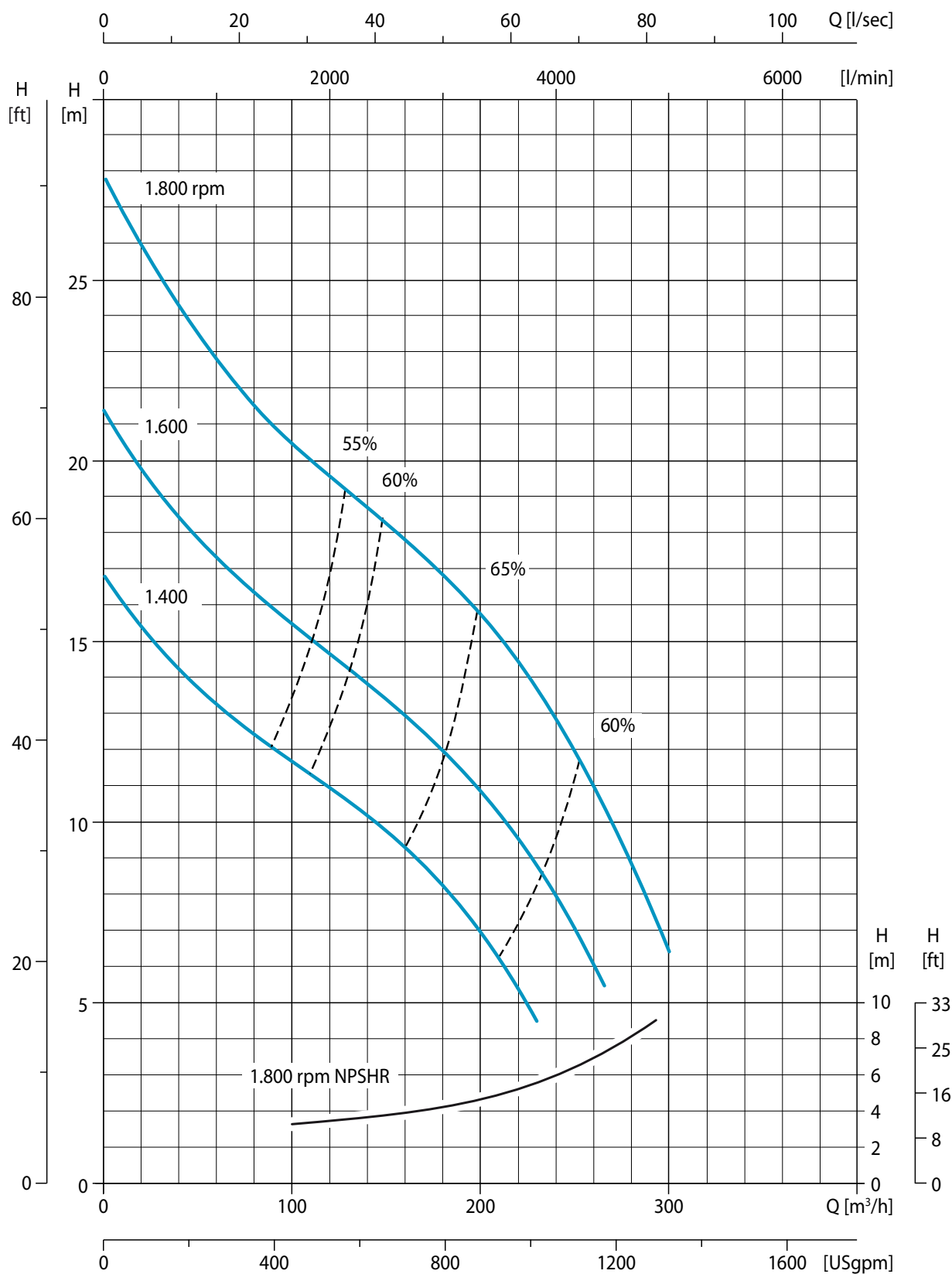
Collaudo a norma UNI EN ISO 9906 - livello 2

Liquido di prova: acqua pulita, densità 1.000 kg/m^3

Perdite di carico della valvola di ritegno non incluse

Passaggio solidi sferici: D.50 mm (2")

Potenza max assorbita: 14,0 kW - 18.8 HP (1.800 rpm)



R 150 WP 251 FKL79 TRAILER

Dati Tecnici

Pompa

Modello	R 150 WP
Qmax	83 l/s - 300 m³/h - 5000 l/min (1320 USgpm)
Hmax	26 m (85 ft)
Q eff. max	56 l/s - 200 m³/h - 3330 l/min (880 USgpm)
Eff. max	65 %
Bocca aspirazione	Flangiata - DN 150 D.I. 1882 (6")
Bocca mandata	Flangiata - DN 150 D.I. 1882 (6")
Tipo girante	Semiaperta, 2 pale
Passaggio solidi	50 mm (2.0")
Materiale	G11
Corpo	Ghisa EN-GJL-200
Girante	Ghisa sferoidale EN-GJS-400
Piatti di usura	Ghisa EN-GJL-200 gommata
Numero piatti	2
Albero	Acciaio 39NiCrMo3
Flussaggio	Si
Tenuta meccanica	Carburo di Silicio / Carburo di Silicio
Elastomeri	NBR

Motore

Marca	Kohler	
Modello	KDW 1404	
Tipo	Diesel iniezione indiretta, aspirato	
Cilindrata	1.372 cm³ (84 in³)	
N° cilindri	4	
Raffreddamento	A liquido con radiatore	
Tipo giri	Variabili	
Velocità standard	1.800 rpm	
Emissioni EU	2002/88/CE Stage V	
Avviamento	Elettrico	
Tensione avviamento	12 V	
Velocità [rpm]	1600	1800
Consumi [l/h]	2,5	3,2
Potenza [kW]	10,2	12,7
Potenza [HP]	13.7	17.1

Quadro di controllo

Modello	KDW
	Funzionamento manuale
	Contaore
	Allarme anomalie motore con spie LED in caso di:
	- bassa pressione olio
	- sovratemperatura acqua
	- mancanza ricarica batteria
	Acceleratore a tirante

R 150 WP 251 FKL79 TRAILER

Allestimenti

Dati Tecnici

Materiale	Acciaio al carbonio S275JR EN 10025-2
Verniciatura	A polvere poliestere, spessore medio 80 µm
Colore	Giallo e grigio Atlas Copco (standard)
Caratteristiche	Carrello in tubolare di acciaio verniciato con serbatoio carburante integrato. Gancio di sollevamento bilanciato in tubo di acciaio verniciato. Timone snodabile regolabile in altezza con occhione di traino orientabile. Doppio piede di appoggio regolabile.
Batteria	Pb-Ca a carica acida senza manutenzione 12 V - 100 Ah - 400 A
Serbatoio	150 l con livello carburante visivo
Chiavi di chiusura	Tappo carburante

TRAILER R 150 WP



Dimensioni	1950 x 1600 x 1750 mm
H bocca aspirazione	1,17 m
Peso a secco	730 kg